

## Vonatközlekedés és tolatás közben adható kézi-, és hangjelzések

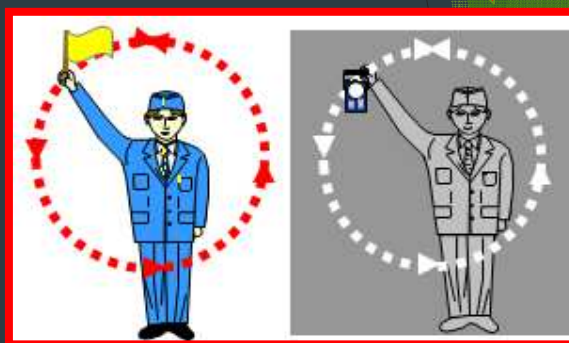
V. Fejezet - Tankönyv F.1. 42.-50.oldal



## MEGÁLLJ!

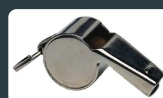
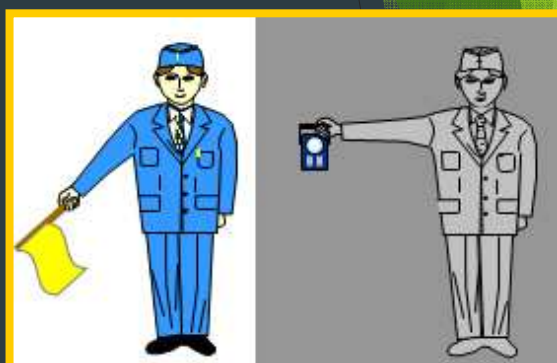
Megállj-jelzést kell adni:

- ▶ **balesetveszély esetén**
  - ▶ pl.: a vonat szétszakadt,
  - ▶ a mozdonyvezető Veszély-jelzést ad,
  - ▶ a személykocsi ajtaja nyitva van,
  - ▶ a jármű mozgása, hangja stb. alapján feltételezhető, hogy közlekedése nem biztonságos,
  - ▶ a jármű kereke nem forog, hanem csúszik.
- ▶ ha a kihaladó vonat elején csak egy lámpa világít (vagy egy sem);
- ▶ ha a vonat biztonságos közlekedése iránt kétely merül fel;



## LASSAN!

- ▶ Ezt a jelzést a bejáró vonatok felé kell adni, ha adását az állomásfőnök elrendeli vagy az állomásfőnök a peronon ilyen jelzést ad.
- ▶ Nagy utasforgalom
- ▶ foglalt vágányra történő behaladás
- ▶ eléfogadás



## FELHÍVÁS

- ▶ A vonat menesztése alkalmával ezt a kézijelzést kell először adni.
- ▶ **NINCS HANGJELZÉSE!**
- ▶ A menesztést végző pajtás a vágány mellett (amelyikről a vonat indul), az utasok fel- és leszállására kijelölt oldalon, a vonat elejével egy vonalban állva (gőzvontatású vonat esetén az első kocsi elejénél állva) köteles úgy adni ezt a jelzést, hogy saját testi épségét ne veszélyeztesse, ugyanakkor a vonatszemélyzet a jelzést jól láthassa.







## FELHÍVÁS

- ▶ A menesztést végző pajtás a vágány mellett (amelyikről a vonat indul), az utasok fel- és leszállására kijelölt oldalon,
- ▶ **a vonat elejével egy vonalban állva** (gőzvontatású vonat esetén az első kocsi elejénél állva)

köteles úgy adni ezt a jelzést, hogy saját testi épségét ne veszélyeztesse, ugyanakkor a vonatszemélyzet a jelzést jól láthassa.



## FELHÍVÁS

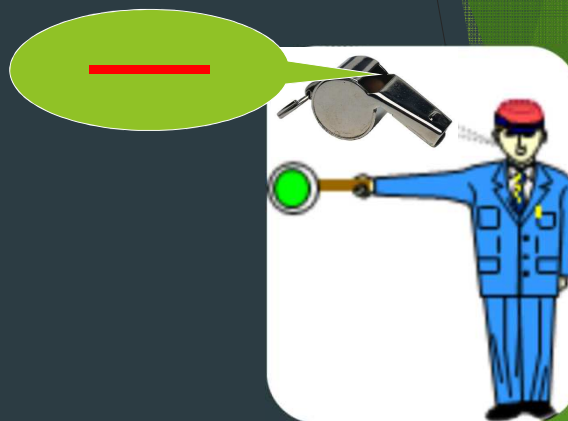


Menesztés közben azért kell a vonat felé fordulni, hogy egyértelmű legyen, melyik vonatot meneszted.



## Vonatkísérők a helyükre!

- ▶ A vonat menesztése alkalmával ezzel a hangjelzéssel ki lehet egészíteni a *Felhívás*-jelzést.
- ▶ A jelzést a vonatkísérők is megismételhetik, **de csak indokolt esetben** (feleslegesen ne hangoskodjunk).



## Indulásra készen



- ▶ A vonatkísérő pajtások először ellenőrzik, hogy az utasok fel- és leszállása az összes ajtónál (a másik oldalon is!) befejeződött-e (benéznek a kocsiszakaszokba is!), ezt követően a vonat összes ajtaját becsukják, majd az utolsó vonatkísérőtől (zárfékezőtől) kezdve egymás után (tehát hátulról előre) adják ezt a jelzést.



## Indulásra készen

- ▶ *Indulásra készen*-jelzést csak akkor szabad adni, ha:
- ▶ az utasok le- és felszállása befejeződött;
- ▶ a vonat valamennyi ajtaját becsukták és;
- ▶ a mögötte lévő vonatkísérő pajtás(ok) *Indulásra készen-jelzést* ad(-nak).
- ▶ Ha az indulásnak akadálya van, a vonatkísérők *Megállj*-jelzést kötelesek adni (nehogy a vonatot elmenesszék).



## Indulásra készen



## Indulásra készen



- ▶ Ha az összes vonatkísérő pajtás adta az Indulásra készen-jelzést, akkor a felnőtt vonatkísérő (vezető-jegyzővizsgáló vagy vonatvezető) is Indulásra készen-jelzést ad nappal a zöld szegélyes fehér színű kör alakú tárcsával vagy sötétben fehér fényű lámpával.
- ▶ *A vonatra beosztott pajtásokért a felnőtt vonatkísérő (vezető-jegyzővizsgáló vagy vonatvezető) felel. Ezzel a jelzéssel jelzi azt, hogy a hozzá beosztott vonatkísérő pajtások mindannyian a helyükön vannak.*



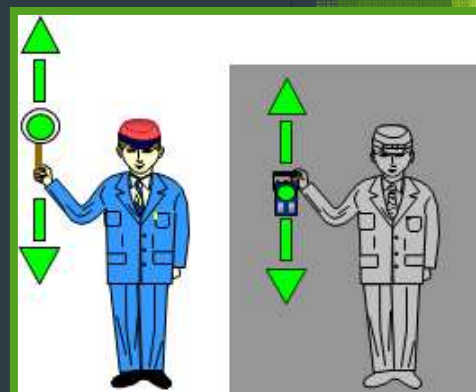
## Felhívás az indításra



A menesztést végző pajtás ellenőrzi

- ▶ A kijárat jelző és a váltó megfelelő állását,
- ▶ a kocsiajtók csukott állapotát,

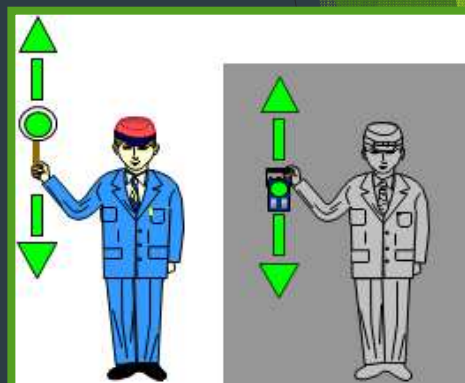
majd amikor a hozzá legközelebb lévő vonatkísérő (illetve a felnőtt vezető jegyzővizsgáló vagy vonatvezető) is *Indulásra készen-jelzést ad, Felhívás az indításra-jelzéssel felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indításra.*



## Felhívás az indításra

*Felhívás az indításra*-jelzést csak akkor szabad adni, ha:

- ▶ a kijárat jelző és a váltó megfelelő állásban áll,
- ▶ a vonat összes ajtaja be van csukva és
- ▶ az összes vonatkísérő *Indulásra kész*-jelzést ad – a felnőtt vonatkísérő is, a zöld szegélyes fehér színű kör alakú tárcsával.



A menesztést végző pajtás, miután a vonat elindult, a tárcsát alaphelyzetbe teszi, majd tiszteleg az elhaladó vonat utasainak és az ott szolgálatban lévő gyermekvasutasoknak és felnőtt dolgozóknak.





