Máriamakk végállomás

A projekt a vasútvonal meghosszabbításának egy lehetőségét mutatja meg. Ennek keretében közvetlenül elérhetővé válik a kisvasút egy 18. századi múltra tekintő kulturális látványossága, ugyanakkor a műszaki megoldások a mai kor lehetőségeit mutatják meg. A nyomvonalra két elképzelés van.

Az első változat *Széchenyihegy* végállomásról indul, érinti a *Csillebérci Tábor*t, majd elkanyarog a *Makkosi rét*re. Ebben a tervben a *Széchenyi-hegy*ről a *Farkas-völgy*ön át egy csodálatos viadukton vezet az út.

A második változat *Normafa* megállóhelyről indul, és a *Csillebérci Tábor* érintésével jut el a *Makkosi rét*re. Ez a pálya kikerüli a *Farkas-völgy*et, szükségtelenné téve a viaduktot. A jelenlegi végállomás, *Széchenyihegy* tároló mellékág szerepet kap, mivel a *Normafa* megállóhelytől nem messze, körülbelül 600 méterre található.

A *Makkosi rét*enelhelyezkedővégállomás a *Máriamakk* nevet kapja. Ezen a helyen található az *Angyalok Királynéja kegytemplom*, ami a Mária Zarándokút részeként Budakeszi-Makkos Mária, Fogolykiváltó Boldogasszony búcsújáróhelye.

Az új végállomás két fővágánnyal és egy osztott tárolóvágánnyal rendelkezik. Különlegessége az angolváltó, mellyel az állomás adott méretében a kihasználható vágányhossz növelhető. A váltójelző a váltó tartozéka, ezen kívül 1db kétfényű főjelző hívójelzővel, 2db háromfényű főjelző hívójelzővel, 1db nem biztosított tolatásjelző segíti a vonatok közlekedését. A pálya vasbetonaljakkal és hézagnélküli vágányokkal (hegesztett sínekkel) kerül kialakításra, a végeken földkúpok vannak vágányzáró-jelzővel.

Az állomáson SIMIS C típusú biztosító berendezés üzemel. Kialakításra kerül egy diszpécser kapcsolóközpont, melyen a Szépjuhászné és Hűvösvölgy távkezelése történhet. Az állomások közötti kapcsolatot a GSM-R (Global System for Mobile Communications Railway) rendszer biztosítja, megtakarítva ezzel rengeteg kábelfektetési munkát.

Máriamakk végállomás

A projekt a vasútvonal meghosszabbításának egy lehetőségét mutatja meg. Ennek keretében közvetlenül elérhetővé válik a kisvasút egy 18. századi múltra tekintő kulturális látványossága, ugyanakkor a műszaki megoldások a mai kor lehetőségeit mutatják meg. A nyomvonalra két elképzelés van.

Az első változat *Széchenyihegy* végállomásról indul, érinti a *Csillebérci Tábor*t, majd elkanyarog a *Makkosi rét*re. Ebben a tervben a *Széchenyi-hegy*ről a *Farkas-völgy*ön át egy csodálatos viadukton vezet az út.

A második változat *Normafa* megállóhelyről indul, és a *Csillebérci Tábor* érintésével jut el a *Makkosi rét*re. Ez a pálya kikerüli a *Farkas-völgy*et, szükségtelenné téve a viaduktot. A jelenlegi végállomás, *Széchenyihegy* tároló mellékág szerepet kap, mivel a *Normafa* megállóhelytől nem messze, körülbelül 600 méterre található.

A *Makkosi rét*enelhelyezkedővégállomás a *Máriamakk* nevet kapja. Ezen a helyen található az *Angyalok Királynéja kegytemplom*, ami a Mária Zarándokút részeként Budakeszi-Makkos Mária, Fogolykiváltó Boldogasszony búcsújáróhelye.

Az új végállomás két fővágánnyal és egy osztott tárolóvágánnyal rendelkezik. Különlegessége az angolváltó, mellyel az állomás adott méretében a kihasználható vágányhossz növelhető. A váltójelző a váltó tartozéka, ezen kívül 1db kétfényű főjelző hívójelzővel, 2db háromfényű főjelző hívójelzővel, 1db nem biztosított tolatásjelző segíti a vonatok közlekedését. A pálya vasbetonaljakkal és hézagnélküli vágányokkal (hegesztett sínekkel) kerül kialakításra, a végeken földkúpok vannak vágányzáró-jelzővel.

Az állomáson SIMIS C típusú biztosító berendezés üzemel. Kialakításra kerül egy diszpécser kapcsolóközpont, melyen a Szépjuhászné és Hűvösvölgy távkezelése történhet. Az állomások közötti kapcsolatot a GSM-R (Global System for Mobile Communications Railway) rendszer biztosítja, megtakarítva ezzel rengeteg kábelfektetési munkát.