Erzsébettelek

Az állomás a Budapest Erzsébettelek városrészén a Rézsű utca és a Határ utca sarkán helyezkedne el.

Az állomás viszonylagosan olcsón és környezetbarát módon megépíthető lenne, továbbá a kis emelkedés az építést és az üzemeltetést is olcsóbbá tenné. Az állomás közel van a 63-as autóbusz és a 963-as autóbusz buszmegállójához. A buszmegálló közelsége illetve a tény, hogy az autóbuszokkal távolabbról is tudnának utasok érkezni kisvasutunkra.

Ez a legalkalmasabb hely az új állomás számára, mert a kis emelkedésű pálya a buszmegálló közelsége növelheti az utas mennyiséget a vonalon. Jelenleg a Gyermekvasút jellege miatt egyik állomás sem alkalmas egy kiágazás létrehozására illetve a nyílt vonal jelenlegi formája is sok helyen alkalmatlan egy nyílt vonali kiágazás létrehozására. Hűvösvölgytől való terjeszkedéshez a domborzati viszonyok kedvezőek, míg a többi állomástól minden irányba valamilyen épületbe vagy jelentős szintkülönbségbe ütközik, ezáltal a Hűvösvölgyi terjeszkedést előnyössé téve

A vasútvonal a Nagy-rét felé vezető útvonaltól kissé Észak-keletre haladna egy új Nagyrét vasúti megállóhelyen keresztül jutna el a leendő Erzsébettelek vasútállomáshoz és a célállomás eléréséhez házak lebontására sincs szükség ami csak még időigényesebbé és drágává tenné a folyamatot nem is beszélve a rendkívül magas lakásárakról.

Az állomáson költségtakarékos okokból a Hűvösvölgyi reteszes biztosítóberendezést helyeznék el, melynek kezeléséről a Gyermekvasutasok egy része már ki van oktatva illetve így még egy régi berendezés lenne használatban ezáltal megnövelve a vonal állomásainak változatosságát. Az állomáson így ideálisan maximum 4 ember tudna szolgálatot teljesíteni a következő beosztásokban: rendelkező, naplózó, váltókezelő, és pénztáros. Az állomás várótermében képeket helyezhetnénk el, melyek így mutatnák a Gyermekvasút történetét a kezdetektől napjainkig. Így az utasok, amíg a szerelvényre várnak megfigyelhetnék vasutunk történetét is.

Figyelem! Az állomásépület 1:100 méretarányú, a makett többi eleme torzított méretarányú!

 Készítette:Mező István VI.