Farkasrét

Az állomás Budapesten 12. kerületében a Rácz Aladár közre nagyjából merőlegesen helyezkedne el. Ahonnan egy rövid lépcsősor vezetne az állomás várótermébe. Az állomástól körülbelül 250 méterre található az 53-as busz Mindszenty József bíboros téri megállója. Ahonnan eljuthatunk, Kelenföld vasútállomás M- hoz így „közelebb kerülnek” a dél-budai városrészek, elővárosok pl.: Budaörs. Ezért jelentősen több utas keresheti fel vasutunkat.

A vonalszakasz a jelenlegi Széchenyihegyi TV csonkából indulna nyugatra majd egy kampó alakban érné el kb. 2 km hosszan Farkasrét állomást. Ameddig a menetidő 8 perc lenne. Vonalszakasz viszonylag alacsony költségvetésből megvalósulhatna, mivel nem igényli jelentősebb műtárgy építését.

Az állomáson Siemens- blokkos típusú biztosító berendezés üzemelne helyszíni állítású váltókkal és fényjelzőkkel. Ideális esetben 4 fő (+az állomásfőnök) rendelkező, naplózó, váltókezelő és egy pénztáros.

A váróteremben a szokásos berendezési tárgyakon kívül egy digitális kijelző (mely vizuálisan tájékoztatná az utasokat a vonatok érkezéséről késésről stb.) valamint egy hangszóró. Az állomásépület előtt egy kerékpártároló is helyet kapna.

Állomás adatai: I.vágány, egyenes 80 m hosszú +60 m hosszú tároló szakaszII. vágány, kitérő 80 m hosszú +55 m hoszú tároló szakasz

Adatok a makettről: a vágányhálózat torzított, a jelzők nem méret arányosak,valamint az előjelző és váltók jelzői és állítókészülékei nincsenek feltüntetve,de értelemszerűen vannak. Az állomás épület 1:100 méretarányú, a váltóőrház 1:80 méretarányú.

Készítette: Turcsán Benedek VI.